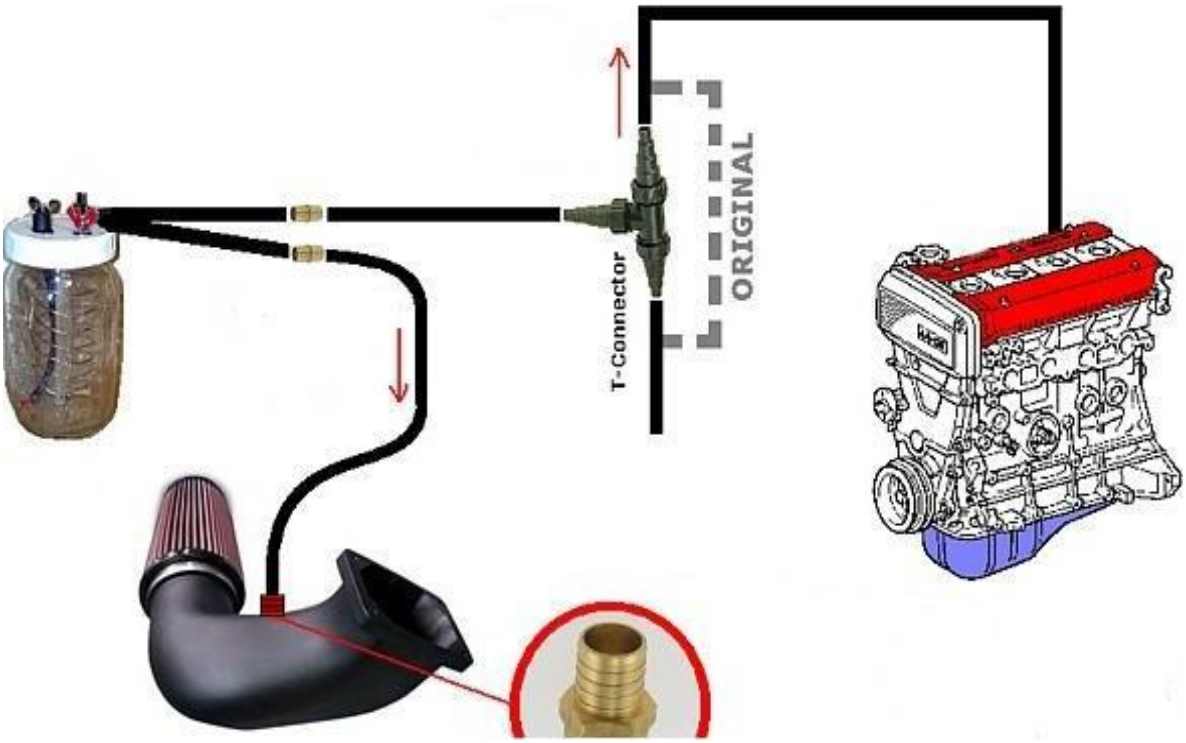
Wasserauto24.de

Umbauanleitung für Fahrzeuge zum Verbrennen von Wasserstoff



Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Willkommen bei der
„Wasser als Treibstoff“
Umbau-Anleitung!

Ich bin so froh, dass ich diese Information mit Ihnen heute teilen kann, denn ich weiß, dass wenn Sie handeln und Ihr Fahrzeug auf das Verbrennen von Wasserstoff umbauen, werden Sie 100te, wenn nicht gar 1000de Euro an Treibstoffkosten sparen – ob Sie einen Benziner oder Diesel fahren, spielt dabei keine Rolle! Und das Beste daran ist, dass Sie und ich dabei noch etwas für unsere Umwelt tun! Denn das nutzen von Wasser bzw. Wasserstoff als Treibstoff produziert wesentlich weniger schädliche Emissionen und schont damit die Umwelt ungemein.

Ich wünsche mir, dass die Fahrzeughersteller schnell reagieren und dies in alle zukünftigen Fahrzeuge integrieren und Nachrüstsets für alle älteren Fahrzeuge anbieten. Bis es soweit ist, müssen wir jedoch mit dem auskommen, was wir haben, und das ist lediglich die Möglichkeit des Eigenbaus!

Daher empfehle ich im Sinne der Umwelt und Ihres Geldbeutels, dass Sie diese Anleitung lesen und umsetzen!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Haftungsausschluss:

Bitte lesen Sie diese Anleitung komplett bis zum Ende, bevor Sie einen Teil dieser Technologie anwenden! Der Autor ist nicht verantwortlich für jegliche Art von Beschädigung die in irgendeinem Zusammenhang mit dem anwenden dieser Anleitung steht! Dies trifft ebenso für jegliche Gesetzesübertretungen und versicherungstechnische Aspekte zu!

Es handelt sich um einen Eingriff in die technischen Bauteile des Fahrzeugs. Dabei wird die bauarttechnische Beschaffenheit verändert. Dies kann Auswirkungen auf die Betriebserlaubnis und Versicherungsdeckung haben. Bitte lassen Sie sich vor dem Eingriff ausgiebig von Ihrem Versicherungsgeber, Anwalt und KFZ-Sachverständigen beraten.

Der Autor übernimmt keinerlei Haftung für alle aus dem Lesen dieser Anleitung resultierenden Handlungen. Jeder Eingriff an Ihrem Fahrzeug geschieht auf eigene Verantwortung und Gefahr!

Diese Anleitung ist für Fahrzeuge gedacht, die NICHT AM ÖFFENTLICHEN STRASSENVERKEHR TEILNEHMEN!

Der Leser dieser Anleitung erklärt sich automatisch mit diesem Haftungsausschluss einverstanden, sobald er die in dieser Anleitung beschriebenen Um- und Einbauten an seinem Fahrzeug vornimmt.

WARNUNG: Halten Sie alle Arten von Flamen und Glut vom Elektrolyseur **fern, da dieser sonst explodieren kann und wird!!!**

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Inhaltsverzeichnis

Haftungsauschluss:	2
Einleitung und Vorwort:	5
Warum ist die Zeit reif für diese Technologie?	7
HHO Electrolyseur: das Herz des Systems	10
Bezugsquellen fertige Systeme	12
Eine Anlage in Betrieb – Bild und Video	13
Herstellung und Aufbau des Elektrolyseurs	15
Einbau des Elektrolyseurs	23
Anschlusspläne	32
Pflege des Elektrolyseurs	37
Elektrolyseur Problembehandlung	38
Benziner oder Diesel – der Unterschied	41
Installation 2. Teil Benziner Wurde Ihr Fahrzeug vor oder nach 1996 gebaut?	42
DMSE	46
Sauerstoff Sensor	48
Installation 2. Teil Diesel	59
Abschluss	60
Interessante Links	61

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Einleitung

Hallo,
und ich bin so dankbar, dass ich diese unglaublichen Informationen mit Ihnen teilen heute darf!

Ich bin kein Bastelfreak und kein Umweltfreak aber ich halte es für sehr wichtig, dass wir alle uns auf die Suche begeben nach alternativen Antrieben die umweltverträglichere Treibstoffe nutzen als Öl. Die globale Erwärmung geht uns alle an und vor allem diejenigen unter uns, die Kinder haben, werden sich sicher ähnliche Gedanken machen, wie ich, nämlich: wie können wir diesen Planeten retten und für unsere Kinder bewohnbar erhalten?

Leider wurden in den letzten Jahrzehnten alle Ansätze alternativer Antriebe, wie das Wasserstoffauto, Elektroauto etc. unterdrückt. Wer daran Interesse haben sollte, diese Überlegung überlasse ich jedem Menschen selbst. Zum Gedankenanstoß nur soviel: Alternative Antriebe bedeuten, dass weniger Öl nachgefragt wird. Weniger Nachfrage bedeutet geringerer Preis. Und wer profitiert vom hohen Ölpreis? Bei 1,50€ pro Liter Benzin gehen ca. 89Cent an Steuern ab und der Rest setzt sich aus Ölpreis und Herstellungs-, Vertriebs- und weiteren Kosten zusammen. Bei ca. 200.000.000 Litern Benzin und Diesel die TÄGLICH in Deutschland verbraucht werden, würden nur 20% weniger Verbrauch auch ca. 35.600.000€ weniger Steuereinnahmen täglich bedeuten…

Wenn Ihnen Benzinpreise um die 1,50€ ebenfalls zuviel sind, dann erhalten Sie mit dieser Anleitung die Möglichkeit Ihr Fahrzeug selbst umzurüsten auf die Herstellung und Verbrennung von Wasserstoff. Sie werden nicht gänzlich vom Benzin unabhängig sein aber Ihr Verbrauch wird sich drastisch reduzieren!

Da wir in der heutigen Zeit auf alles gefasst sein müssen, musste ich den Haftungsausschluss am Anfang dieser Anleitung einfügen. Ich weiße nochmals darauf hin, dass ich keinerlei Haftung für aus dem richtigen oder falschen Anwenden dieser Anleitung entstehende eventuelle Schäden übernehme. Jeder Eingriff erfolgt auf eigenes Risiko. Bitte lassen Sie sich vorher, wie im Haftungsausschluss beschrieben eingehend beraten! Diese Anleitung ist hauptsächlich für Fahrzeuge gedacht, die nicht am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen, da es für die gezeigten Umbauten keine Straßenzulassung gibt. Wenn Sie diese Umbauten an einem Fahrzeug vornehmen wollen, welches am aktiven Straßenverkehr teilnehmen soll, müssen Sie die Anlage vor Inbetriebnahme vom TÜV oder der DEKRA abnehmen und eintragen lassen. Eine Garantie, dass dies möglich ist, kann ich nicht geben.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Sollten Sie sich dafür entscheiden, dieses System in Fahrzeugen zu nutzen, welche am Straßenverkehr teilnehmen ohne es eintragen zu lassen, so tun Sie dies auf eigene Gefahr. Ebenso kann ich keine Garantie für eventuelle Schäden am Fahrzeug übernehmen.

Diese Ausschlüsse sind nach deutschem Recht leider nötig. Ich bemerke jedoch ausdrücklich, dass es bei von mir vorgenommenen Umbauten keinerlei Probleme gab.

Sie werden, wenn Sie sich dazu entscheiden, anzuwenden was Sie in dieser Anleitung lernen nicht nur sehr viel Geld an Treibstoffkosten sparen und die Umwelt massiv entlasten.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Warum ist die Zeit reif für diese Technologie?

HHO gas ist unter vielen verschiedenen Namen bekannt. Beispiele dafür sind Oxy-Hydrogen, Hydroxy, Di-Hydroxy, Braungas (auch Browngas), Grüngas und so weiter. Es unterscheidet sich minimal von reinem Wasserstoff und hat entscheidende Vorteile. Jedoch schauen wir uns beides an:

Im Juni 2005 wurde von Studenten der Federal Polytechnic School in Zürich ein Spritsparweltrekord aufgestellt. Dieser betrug 0,019L/100km. Dies ist kein Tippfehler! Ein Testfahrzeug fuhr 13km mit nur 1,02 Gramm Wasserstoff.

Die Welt weiß nun, dass Wasserstoff sehr powervoll ist und jeder spricht darüber. Unglücklicherweise sind sowohl Wasserstoffautos als auch Hybridfahrzeuge noch nicht absolut ausgereift. Ihre Spritersparnis ist noch nicht so großartig wie erwartet. Doch damit nicht genug, Wasserstoff-Drucktanks in Fahrzeugen und Tankstellen sind eine große Sicherheitslücke – denn das Zeug ist hoch explosiv! Es wird sogar noch schlimmer, wenn man von Wasserstofffabriken hört. Diese Fabriken sind massiv umweltschädlich und produzieren soviel Abgase, dass der Vorteil der Wasserstoffautos völlig zunichte gemacht wird.

Die Lösung ist ein Wasserstoff-auf-Verlangen-System. Also Systeme wie das in diesem Ebook beschriebene, die das benötigte Gas herstellen und sofort zum Verbrennen bereitstellen ohne es zu speichern. Damit entfallen die großen umweltschädlichen Fabriken, LKWs die es liefern und risikoreiche Tanks.

Die Wasserstoff-auf-Verlangen-Systeme sind also viel sicherer, denn ich will meine Familie nicht auf einem hochexplosivem Tank sitzen haben, wenn wir in den Urlaub fahren.

In der heutigen Zeit wird diese Technik wichtiger und aktueller denn je. Nicht das es neu wäre, nein es ist schon seit vielen Jahren verfügbar. Doch in der Vergangenheit war es einfach für große Ölfirmen und die Staaten dieses System zu unterdrücken, denn die Erfinder und Nutzer waren isoliert und verletzbar. Es war nicht nur schwer sondern auch gefährlich zu versuchen ein solches System auf den Markt zu bringen.

Doch heute in Zeiten des Internets, Emailverkehrs und von Mobiltelefonen können solche Informationen schnell geteilt und verteilt werden.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Radikale Veränderungen und striktes Umdenken sind unumgänglich. Wasser ist der Treibstoff der Zukunft! Doch benötigen Veränderungen in unserer Gesellschaft jede Menge Zeit. Denn noch viele Menschen halten in vielerlei analoger Hinsicht die Erde für eine Scheibe.

Doch jeder selbst kann schon heute beginnen, die Vorteile für sich selbst zu nutzen, während die Industrie und der Handel noch überlegen wie sich auf diese Veränderungen einstellen.

Freie Energie zu nutzen bedeutet nicht unbedingt, dass Wirtschaftssysteme kaputt gehen. Eher im Gegenteil. Wir benötigen neue Autos, neue Heizungen, Häuser etc. um die neue freie Energie zu nutzen. Dies wird unzählige neue Geschäftsmodelle und Möglichkeiten schaffen.

Eine stille Revolution ist bereits im Gange, denn wir retten unseren Planeten vor dem Untergang, retten Bäume, sorgen dafür, dass die Luft wieder sauberer wird, die Ozeane und Meere wieder sauberer.

“BMW BAUT EIN WASSERAUTO!”
Menschen kommen zu mir und sagen “Hast du noch nicht gehört, BMW hat sein eigenes Wasserauto!” oder “Honda bringt auch ein Wasserauto!” und so weiter. Das stimmt!

Die Zeitschriften sind voller solcher aufregenden News. Doch was sind die exakten Fakten hinter diesen Gerüchten?

Wer ein wenig Online Research startet findet schnell heraus, dass BMW tatsächlich seit 30 Jahren (!) an einem Wasserauto baut und daraus eine super komplizierte Technik resultiert die wohl noch weitere 20 oder 30 Jahre brauchen wird, bis sie für jeden Menschen erreichbar und nutzbar wird. Bisher gibt es wohl nur 10 super teuere Fahrzeuge auf der Straße und nur eine entsprechende Tankstelle am Münchner Flughafen. Ich finde es super, dass BMW forscht. Hier ist übrigens ein interessanter Artikel dazu zu finden:

http://www.spiegel.de/auto/aktuell/0,1518,318965,00.html

Super auch was Honda macht. Doch kürzlich sah ich einen Fernsehbericht, dass Honda ein 1 Million Euro teures Fahrzeug für EINEN glücklichen Tester auf der Straße hat. Der Reporter erwähnte auch, dass die Infrastruktur die dieses Fahrzeug benötigt quasi nicht existent ist.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Gute Ideen, doch wie praktisch sind diese und wer kann sich diese leisten?

Ich sag nur: ***„Wacht auf Leute!“***
Wie wäre es mit einer 200€ Lösung HEUTE, jetzt in dieser Minute?

Warum müssen die weisen Männer immer alles verkomplizieren???
In der Einfachheit liegt so viel mehr Kraft und mehr Geschäft natürlich auch!

Sie sehen also, dass diese Wasserauto Bauanleitung nicht hinterher liegt, sondern mindestens 7-8 Jahre voraus ist!
Und wenn es Ihnen wie mir geht und Sie sich kein neues Auto leisten können, dann wird Ihnen diese Anleitung helfen, Ihrer Zeit 10-15 Jahre voraus zu sein!

Die Idee hinter dieser Wasserauto Umbauanleitung ist Ihnen etwas zu bieten, dass Sie schon heute innerhalb von wenigen Minuten selbst in Ihr Fahrzeug installieren können, ohne Ihren Motor großartig verändern zu müssen. Sie können schon heute damit fahren und dann werden Sie wissen: Hey – es kann etwas gegen unaufhörlich steigende Ölpreise und zunehmende Umweltverschmutzung getan werden.

Sie werden sehen, dass sich das Level von dem was Sie für möglich halten schnell Schritt für Schritt erhöhen wird. Freie Energie zu haben ist hart zu glauben und ich bin mir sicher selbst Sie als Leser dieser Anleitung haben noch eine ordentliche Portion Skepsis, wenn nicht gar Zweifel bis jetzt. Doch dies wird sich schnell ändern, wenn Sie sehen dass es mit Ihrem eigenen Fahrzeug funktioniert. Also beginnen Sie mit dem ersten Schritt!

Okay, genug der Vorrede, beginnen wir…

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Der H2O Electrolyseur: Das Herz des Systems

Der Elektrolyseur ist Herzstück des Umbaues eines Fahr-Zeuges zum Wasserauto - er gewinnt Wasserstoff und Sauerstoff aus Wasser. Er zerlegt die H2O Partikelchen in ein Gas, bestehen aus 2 Wasserstoffteilchen und einem Sauerstoffteilchen, welches auch HHO oder Braungas genannt wird.

Ob Sie es glauben oder nicht, diese Technik ist nichts Neues. Sie existiert bereits seit 1880! Um zu funktionieren, wird nur etwas elektrischen Strom und etwas Wasser benötigt! Sie alle kennen dies sicher noch aus dem Chemieunterricht in der Schule. Ich erinnere mich jedenfalls noch schwach daran, dass mir dieses System zur Gewinnung von Knallgas damals vorgestellt wurde.

DOCH WIE FUNKTIONIER ES? – WAS GESCHIEHT DANN IN MEINEM MOTORRAUM?

Wenn Sie das gewonnene HHO dem Benzin/ Luftgemisch des Fahrzeuges zufügen, steigt die Oktanzahl des Treibstoffes. Für alle die es nicht wissen: die Oktanzahl macht den Unterschied zwischen Benzin, Super und anderen Benzinsorten aus. An jeder Zapfsäule ist die Oktanzahl angeben. Beim Super ist es meist 95 oder 97. Achten Sie mal darauf, wenn Sie das nächste Mal tanken.

* *Die Oktanzahl beschreibt, wie stark man das Benzin komprimieren kann, bevor es sich entzündet.*
(Benzin entzündet sich schneller als Super, denn es benötigt weniger Druck als Super um sich zu entzünden)

Daher entzündet sich normales Benzin bevor es das “Top Dead Center“ (TDC) erreicht

.

**TDC bedeutet, wenn der der Kolben den höchsten Punkt seiner Bewegung erreicht hat.*

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Daher fährt ein Fahrzeug mit normalem Benzin weniger effizient, denn dieses entzündet sich etwas zu früh. Dies ist im Grunde eine Verschwendung der möglichen Energieausbeute des Benzins und reduziert ebenso die möglichen Leistung, die der Motor anbieten könnte. Dies ist unter anderem der Grund, warum neuere Fahrzeuge nur noch mit Super-Benzin betrieben werden dürfen (beim Super ist die Oktanzahl und damit der Entzündungspunkt höher als beim normalen Benzin).

Das Zufügen von HHO zu normalem Benzin, lässt dieses später an den Punkt der Entzündung (mehr Druck möglich) kommen und es bekommt daher die Performance von Treibstoff mit höherer Oktanzahl.

Da der Treibstoff durch den Zusatz von HHO nun wesentlich mehr Oktan hat, wird sich das Benzin näher am TDC entzünden und somit die Leistung Ihres Fahrzeugs verbessern und der Verbrauch reduzieren.

Nicht nur dies, auch wird jeder Kolben nun in der Lage sein, bei jeder Umrundung mehr Energie zu transferieren. Dies bedeutet das der Verbrennungsvorgang viel effizienter verlaufen wird und damit Treibstoff gesparet. ZUSÄTZLICH wird der Motor viel „runder“ laufen.

Wie sie sehen können, geht es bei der HHO Technologie nicht darum, das Fahrzeug ausschließlich mit Wasser oder Wasserstoff zu betreiben, sondern es wird als eine Art Katalysator benutzt, um Ihren bisher, verglichen an seinen Möglichkeiten, ineffizienten Treibstoff auf eine viel effizientere Art und Weise zu nutzen!

Somit ist HHO im Grunde eine Ergänzung, welche dafür sorgt, dass Ihr Treibstoff effizienter genutzt und somit weniger verbraucht wird.

Sie können einen solchen fertigen Elektrolyseur direkt im Internet kaufen, sich einen „do it yourself“ Baukasten kaufen oder ihn komplett selbst bauen.

Ich empfehle für wenige Euro einen fertigen zu kaufen, denn diese sind professionell gebaut und dies bedeutet, Sie werden keine Probleme damit haben.

Wenn Sie doch einen selbst bauen wollen, dann bestellen Sie einen „Do-it-yourself-Kit“ und folgen den Instruktionen im beiliegenden Guide!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Sparen Sie Zeit und bestellen einen fertigen Elektrolyseur oder einen Selbstbau-Kitt von einem dieser Anbieter:

Wichtiger Hinweis:

Der Autor ist auf keine Art verbunden mit den genannten Anbietern. Ich habe diese Anbieter getestet und selbst als Beste ausgewählt, doch ich übernehme keinerlei Haftung für den Kauf oder die Anwendung und eventuell daraus resultierende Probleme. Ich bin für eventuell entstehende Probleme nicht verantwortlich, sondern die jeweiligen Anbieter – Vielen Dank für das Verständnis, dass dieser Ausschluss rechtlich nötig ist.

Die Lieferung nach Deutschland ist für alle Anbieter möglich und geht auch relativ schnell.

Ich selbst habe nie länger als 2 Wochen gewartet. Doch klären Sie dies bitte direkt mit dem Anbieter!

Meine absolute Empfehlung ist: Water4gas aus Amerika. Die Jungs bieten komplett fertige Anlagen für alle Wünsche an, die wirklich bestens funktionieren.

www.water4gasmfg.com

Ich empfehle höchstens die Anlagen von diesem Anbieter, da es nie Probleme gab und alles bestens funktioniert.

Wenn Sie bei www.water4gasmfg.com bestellen und im Hinweisfeld folgenden Promo-Code eingeben:

G20ABOK

erhalten Sie einen Rabatt von 15€. Dieser wird Ihnen innerhalb von 60 Stunden erstattet (je nach dem mit welcher Zahlungsart Sie zahlen).

Wichtige Anmerkung:

Es gibt einige wirklich billige Anbieter auf Ebay – diese Angebote sind absolut nicht zu empfehlen! Ich habe mehr als 10 verschiedene Systeme geordert und nicht eins davon hat funktioniert oder auch nur annähernd die Werte der Geräte von www.water4gasmfg.com gebracht.

Ich habe viel Lehrgeld für billige Anlagen gezahlt – machen Sie nicht den gleichen Fehler!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Sehen Sie hier ein paar Fotos eines Elektrolyseurs im Testbetrieb vor dem Einbau ins Fahrzeug:

Bild 1

das Gerät noch ohne Strom

Bild 2

der Strom wird angeschaltet, die Anlage beginnt mit der Produktion des Gases

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Bild 3

die Produktion des Gases in vollem Gang

Bild 4

sie sehen im 2ten Behälter, an den Blasen im Wasser, das Gas weitergeleitet wird. Dieses Gas wird über den Ausgang des 2ten Behälters in Ihr Fahrzeug eingespeist und reduziert den Spritverbrauch erheblich.

Das ganze als Video finden Sie hier:

http://www.youtube.com/watch?v=qTCLvUyg9rs

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Herstellung des Elektrolyseurs

WARNUNG: Wenn Sie starken Leim benutzen, können dadurch Gase und Gerüche entstehen, welche gesundheitsschädlich sein können. Stellen Sie sicher, dass Sie in einem gut belüfteten Raum arbeiten und die Dämpfe nicht direkt einatmen! Tragen Sie möglichste eine Atemschutzmaske!

1. Kaufen Sie einen kompletten "do-it-yourself- kit" von einem der genanntenn Anbieter oder kaufen Sie alle Teile einzeln. *Ich empfehle höchstens die Kits von www.water4gasmfg.com, denn dort können Sie sicher gehen, dass Sie geprüftes Material bekommen, das funktioniert und Sie gehen damit eigenen Fehlern aus dem Weg.*

Sollten Sie selbst bauen wollen, sind folgende Teile nötig:

* das Glasgefäß (bis zu 20 cm hoch und 15cm Durchmesse – kleiner ist auch okay)

* der Deckel – dieser MUSS aus Plastik sein und darf keinesfalls aus Metall sein!!!

* das Ventil - „Einweg-Luft-Ventil" (Überdruckausgleichsventil - lässt die Luft nur in eine Richtung durch – findet man oft im Aquariumzubehör)

* Schläuche (Vakuumschläuche – auch diese sind im Aquariumzubehör erhältlich.

* bubbler cab – regelt den Lufteinlass (Ventil zum Einstellen des Vakuums) Einfach ein leicht zu öffnendes nehmen – keine speziellen Spezifikationen nötig Bezugsquelle: www.water4gasmfg.com

* Plexiglasstücken zum Bau des Towers für die Elektroden

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

* Edelstahldraht (Querschnitt 1,0 bis 1,5)

* 2 Bolzen- Schrauben,

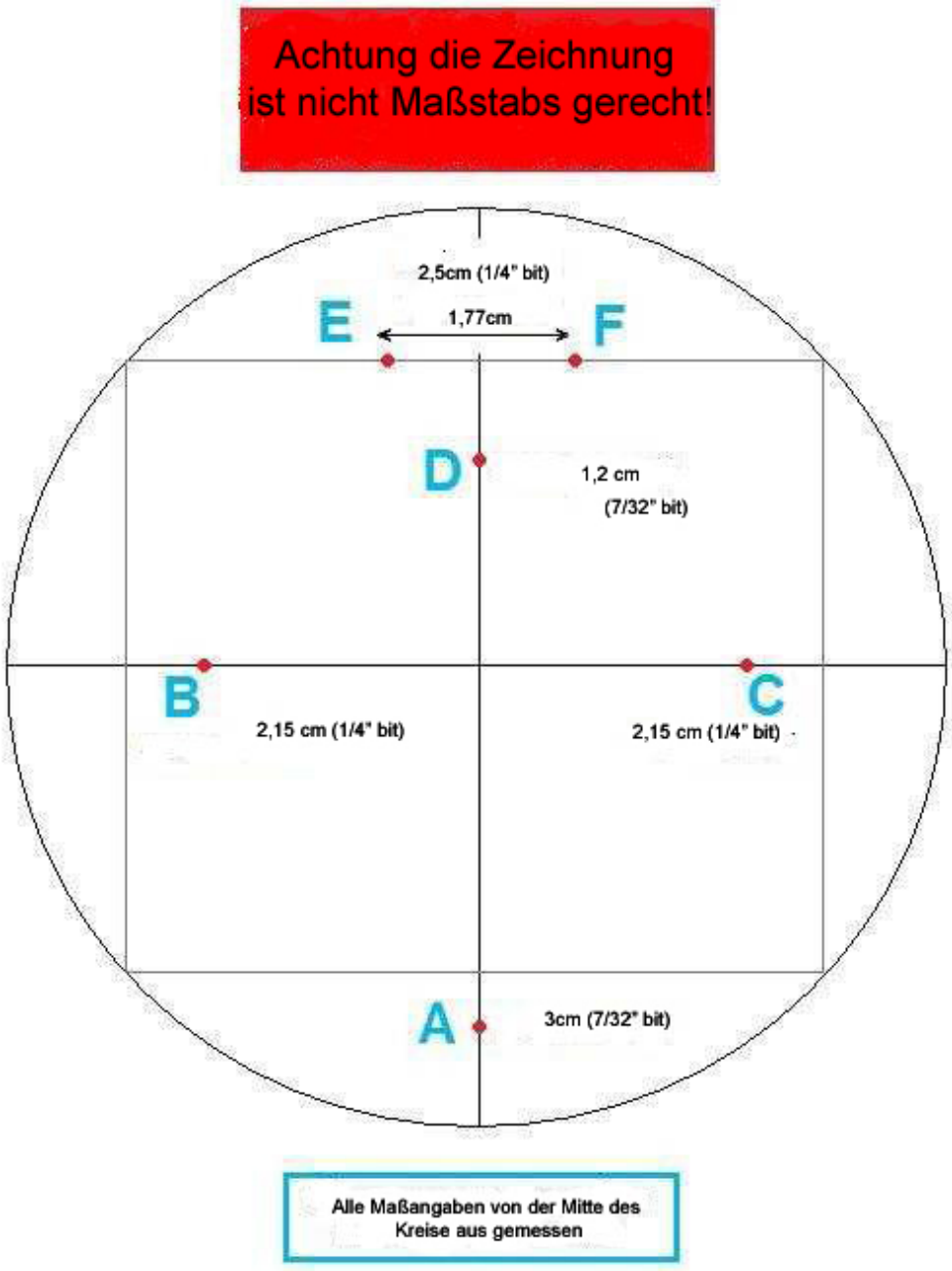
* je 2 Unterlegscheiben, Federringe, Flügelmuttern

2. Reinigen Sie den Deckel mit Alkohol und entfernen eventuelle Rückstände, welche meist von der Produktion hinterlassen werden. ***Bitte beachten Sie unbedingt, dass Sie einen Plastikdeckel nutzen, da Sie sonst einen Kurzschluss erzeugen werden!!!***

3. Einige Deckel haben eine kleine Erhöhung in der Mitte der Unterseite. Wenn der von Ihnen verwendete dies hat, glätten Sie diesen mit einem Bügeleisen. Die Fläche muss eben sein!

4. Mit Hilfe der folgenden Skizze markieren Sie die gezeigten Stellen am Deckel und bohren entsprechende Löcher wie gezeigt. Sie können die Löcher auch mittels eines Lötkolbens „Einbrennen“. Dies benötigt jedoch etwas Übung.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!



E & F = HHO Ausgänge
A = Bubbler cap (Lufteinlass)
B + C = Elektroden (Stromanschluss)
D = Einwegventil zum Druckablass nach außen

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

5. Glätten Sie die Kanten jeder Bohrung mit etwas Sandpapier. Dies dient dazu, dass der Leim der später angebracht wird besser hält.

6. Nehmen Sie 2 flache Dichtungen und kleben diese mit Sekundenkleber (oder anderem starken Leim) um die Löcher E und F.

7. Nun muss ein HHO Ausgang geschaffen werden. Legen Sie also den Deckel für ein paar Sekunden zur Seite. So wird nun vorgegangen:
Basteln Sie ein gebogenes verschraubbares Endstück zum Anschluss des Vakuumschlauches (führt das HHO aus dem Elektrolyseur in den Luftansaugtrakt des Fahrzeuges) - (im Baumarkt gibt es so was zum Beispiel - hier ist etwas Kreativität gefragt) und kleben dieses zur Sicherheit fest an den Schlauch an! Das Ziel ist, dass dieser Schlauch ein Gewinde hat mit dem er später am Deckel ordentlich befestigt werden kann.
Tun Sie das gleiche am anderen Ende des Schlauches mit einer verschraubbaren Kupplung, kleben es hier aber noch nicht an!

Großartig, Sie haben schon einen HHO-Ausgang gebaut. Sie benötigen 2 davon. **Also wiederholen Sie den Vorgang am 2ten Vakuumschlauch.**

8. Fügen Sie diese beiden HHO-Ausgänge in die Löcher **E** und **F** im Deckel ein (mit dem verschraubbaren gebogenen Ende seitwärts in den Deckel gehend) und schrauben diese mit Hilfe von Kontermuttern fest. Dichten Sie die Eingänge mit genügend Dichtband oder ähnlichem ab, damit kein Gas entweichen kann! Dies ist sehr wichtig!!!

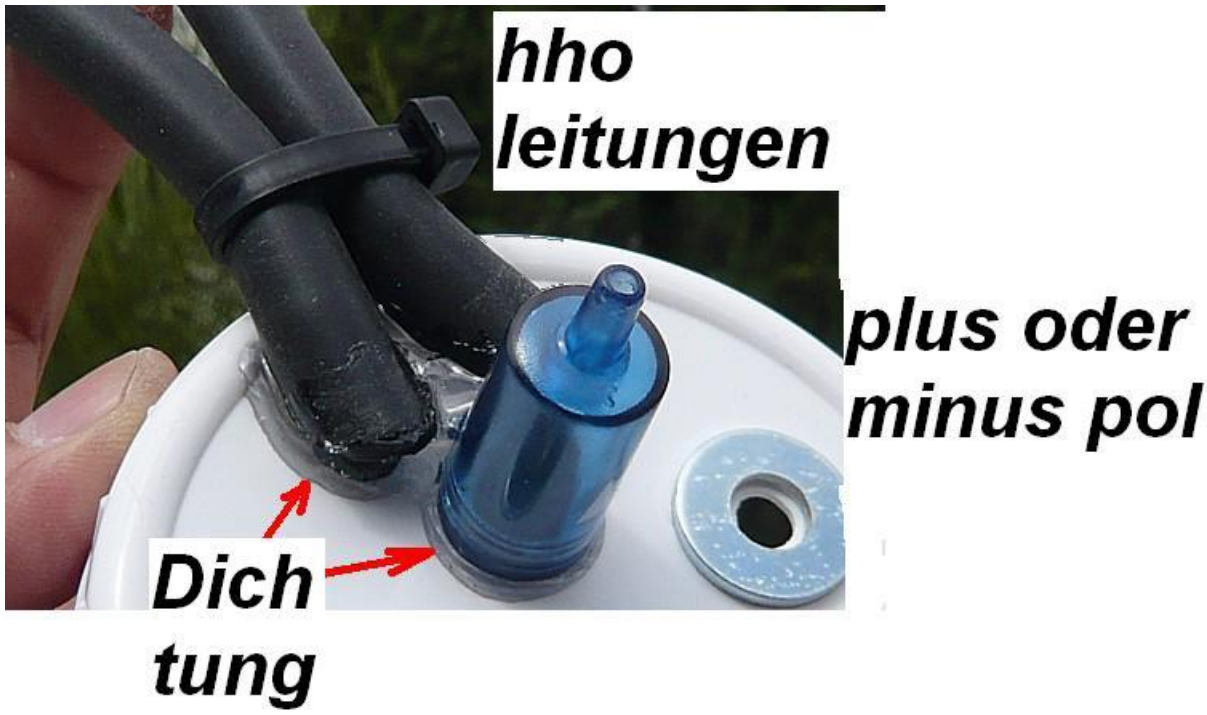
Wenn das Endstück mit dem Schlauch ordentlich befestigt ist, dichten Sie nochmals alles sehr gut mit Dichtband oder etwas ähnlichem ab und sichern die Mutter mit Sekundenkleber vor dem ungewollten lösen. Wichtig ist hier, dass alles fest und dicht ist!

Nun da beide HHO-Ausgänge in Position gebracht wurden, bringen Sie beide Schläuche mit einem Kabelbinder leicht aneinander damit diese nicht lose herum wedeln – aber Achtung: nicht zu fest, der Durchfluss des HHO muss gewährleistet bleiben.

9. Sichern Sie jede Mutter mit Leim oder Sekundenkleber! Diese dürfen sich nicht lösen später.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

10. Bauen Sie nun das Überdruckausgleichsventil in den Deckel ein und befestigen es mit starkem Leim – hier bietet sich auch Heißkleber an. Versehen Sie es mit ordentlich Dichtband oder ähnlichem, sodass nichts ungewollt entweichen kann! Sichern Sie es auf der Unterseite des Deckels mit einer selbst sichernden Mutter, falls ein Gewinde vorhanden ist oder starkem Leim, damit es sich nicht lösen kann.



11. Nun müssen Sie die Plexiglastower für die Elektroden bauen. Besorgen Sie 2 Stücken Plexiglas von ca. 0,6cm Stärke. Schneiden Sie eine Kerbe hinein, sodass Sie beide ineinander stecken können. Die Breite der Plexiglasteile sollte 5,5cm betragen und die Länge 14cm. Sie könne Sie optional auch zusammen leimen. Optional können Sie Kerben für die Kabel wie später im Bild gezeigt wird einfügen.
** Da Sie den Plexiglastower am Deckel fest leimen können, wird er ausreichend befestigt sein, wenn die Elektroden gewickelt sind.*

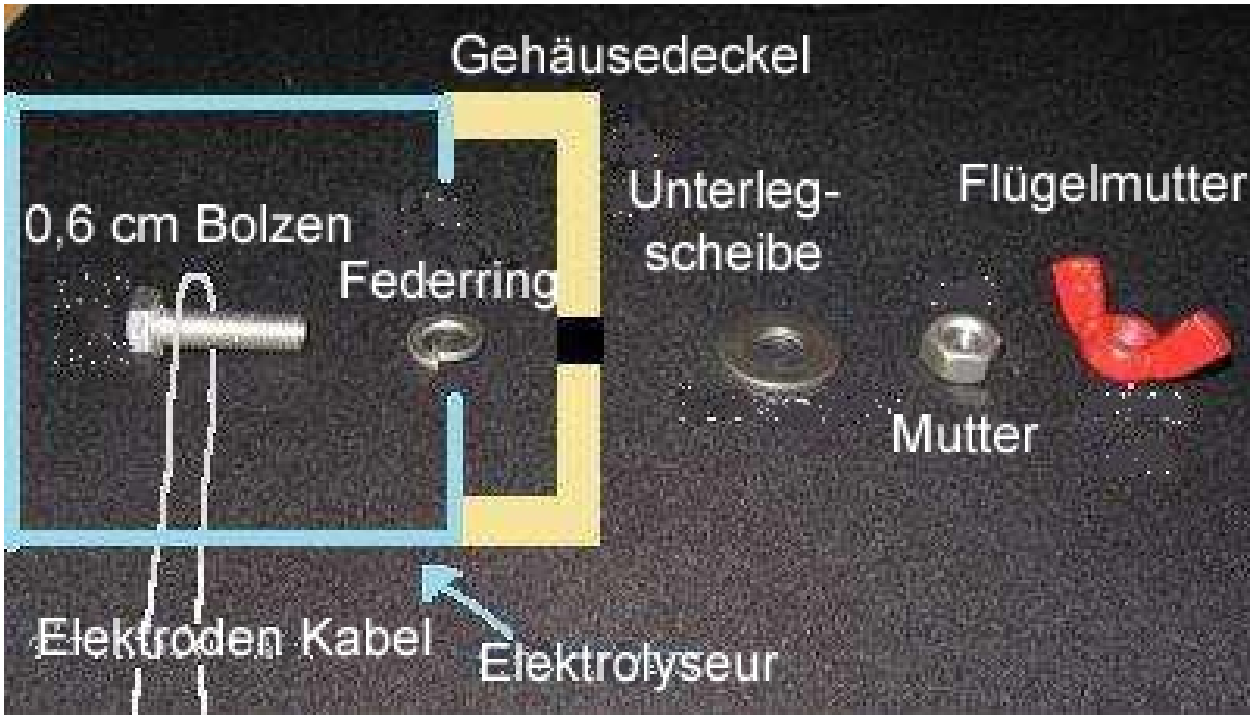
12. Halten Sie den Deckel in der Hand und führen Sie eine 0,6cm Bolzenschraube in eins der Löcher (Kopf innen, Gewinde außen).

13. Nehmen Sie 75cm des Edelstahlkabels und finden die Mitte davon. Wickeln Sie dieses Kabel ein und ein halbes Mal um den Kopf einer der Bolzenschrauben

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

14. Jetzt da Sie die Elektrode an der Bolzenschraube befestigt haben, stecken Sie einen Federring (Schlitzscheibe) auf und stecken dies in den Deckel in Loch B oder C. Nun fügen Sie auf der anderen Seite eine weitere Unterlegscheibe und eine Mutter zu und ziehen diese dann fest (auf der Gegenseite mit einer Mutter sichern). Letztendlich die fügen Sie noch eine Flügelmutter zu.

** Das nächste Foto zeigt die korrekte Anordnung!*



15. Führen Sie das andere Ende des Kabels in eins der Löcher am oberen Ende der Plexiglastower wie auf dem nächsten Bild ersichtlich. Positionieren Sie (falls noch nicht geschehen) den Tower unter dem Deckel und wickeln Sie das Kabel in einer Art Spirale um den Plexiglastower nach unten. Wickeln Sie es richtig fest und gerade! Wenn Sie unten angekommen, befestigen Sie das Kabel mittels einer Zange in einem weiteren Loch (siehe nächstes Foto)!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Beispielbild:

16. Nun wiederholen Sie die Schritte 12 bis 15 mit der zweiten Elektrode! Bitte beachten Sie dabei, dass dieses Kabel doppelt so dick verbaut werden muss! Sie benötigen also die doppelte Kabellänge. Um es doppelt so dick zu machen, falten Sie das Kabel und "umspinnen" es fest mit einem Hilfsmittel, wie zum Beispiel einem elektrischen Akkubohrer. Sie könne es auch mit einer Zange machen, aber das wird eine Weile dauern.

17. Lassen Sie es nun ca. 24 Stunden liegen und den Leim bzw. das Abdichtband komplett austrocknen. Beachten Sie dabei, dass die Dämpfe des Leimes sehr gefährlich sein können und Sie den Vorgang in einem gut belüfteten Raum vornehmen und gegebenenfalls eine Atemschutzmaske tragen!

18. Fügen Sie nun das Bubbler cap in das letzte freie Loch im Deckel (Position A auf der Zeichnung) ein und befestigen es ordentlich – bitte denken Sie wieder daran es ordentlich abzudichten.

19. Nehmen Sie ca. 15cm klaren Vinylschlauch (Leitungsschlauch) mit ca. 0,4cm inneren Durchmesser und schneiden Sie diesen ca. 1/3 auf einer Seite auf. Diesen Schlauch befestigen Sie im Deckel am Bubblercap (innen am Deckel).

20. Achten Sie darauf, dass dieser Lufteinlass nicht verstopft wird und offen bleibt.

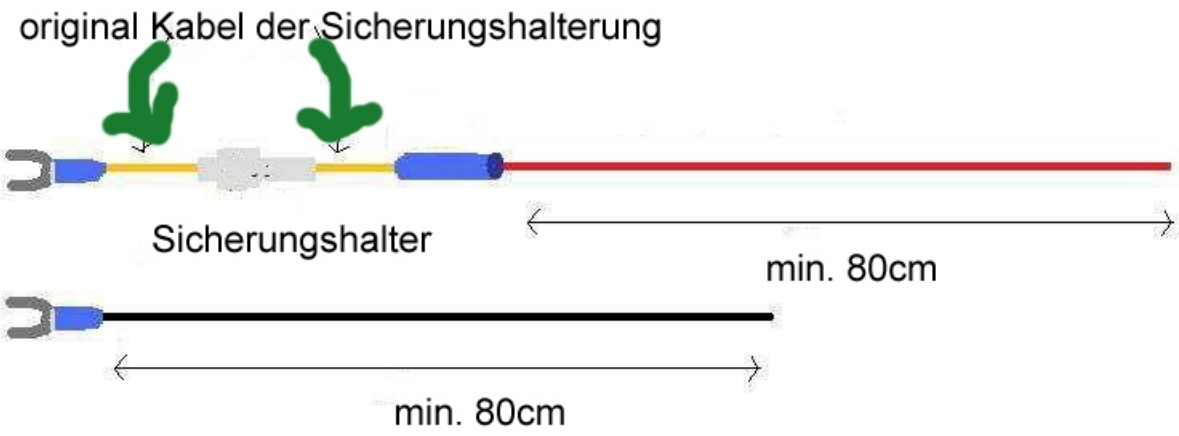
Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

21. Befestigen Sie nun das lose Ende des Schlauches mit einem Kabelbinder am Plexiglastower ganz unten am Boden, damit er nicht lose herum liegt.

22. Nehmen Sie 2 Flügelmuttern. Da diese normaler Weise nur in einer Farbe verfügbar sind, streichen Sie eine rot und die andere schwarz an. Nach dem diese getrocknet sind, schrauben Sie diese auf Bolzenschrauben im Deckel. (Rot = Plus auf der doppelt gewickelten Seite, Schwarz = Minus auf der einfach gewickelten Seite).

23. Bringen Sie nun den fertigen Deckel auf das Gefäß auf.

24. Folgen Sie dem Diagramm für die Anschlüsse. Stellen Sie dabei sicher, die Sicherung so nah wie möglich an der Stromquelle angebracht wird.



(Kabelquerschnitt von mindestens 2,5 ist zu empfehlen)

Gratulation: Sie haben Ihren ersten Elektrolyseur gebaut!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Einbau des Elektrolyseurs

WARNUNG: Wenn Sie diese Technik inkorrekt installieren und der Anleitung nicht genau folgen, kann dies zu ernsthaften Verletzungen und Beschädigungen am Fahrzeug führen.

Achten Sie beim Einbau darauf, dass die Maschine kalt ist und rauchen Sie keinesfalls dabei!

Tragen Sie möglichst eine Schutzbrille und Handschuhe! Aber vor allem bitte: Nutzen Sie Ihren gesunden Menschenverstand! Wenn Sie nicht sicher sind, was Sie tun sollen, fangen Sie nicht an zu vermuten und probieren – dies führt schnell zu einer Beschädigung des Fahrzeuges. „Erst fragen, dann tun" ist die Devise! Wenn Sie die Instruktionen nicht 100%ig verstehen, lassen Sie die Installation von einem Mechaniker ausführen. Er kann es sicher in weniger als 15 Minuten bewerkstelligen.

Bitte beachten Sie: diese Warnung ist nicht dazu gedacht, Sie zu verängstigen. Mir liegt es jedoch Ihr Wohlergehen und das Ihres Fahrzeuges sehr am Herzen.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Woraus besteht der Elektrolyseur?

1. ***positive und negative Elektrode***
2. ***Pluspol***
3. ***Minuspol***
4. ***Druckablassventil (aus Sicherheits-gründen bitte immer geöffnet lassen)***
5. ***Bubbler cap***
6. ***HHO-Ausgang (bei Benzinfahrzeugen bitte wie oben beschrieben 2 Ausgänge einbauen)***

Dies ist der Elektrolyseur um den sich das Wasserauto Umabu dreht.

Wie Sie inzwischen wissen, verwandelt dieses Gerät Wasser in HHO.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Schritt 1: Befestigung des Elektrolyseurs

Der Elektrolyseur muss aufrecht auf der Ebene des Motors montiert werden. Es muss ein einfach zu erreichender Ort sein, damit Sie gelegentlich Wasser auffüllen können, ohne größere Umstände.
Stellen Sie sicher, dass er gut befestigt ist und sich nicht lösen kann, wenn Sie durch Schlaglöcher oder schnelle Kurven fahren! Unterschätzen Sie bitte die Fliehkräfte im Fahrzeug nicht.

Der Montageort muss ebenfalls ein möglichst kühler Teil des Motorraums sein. Messen Sie dies mit einem digitalen Thermometer vor der Installation aus!

Es darf nicht passieren, dass Teile des Elektrolyseurs aufgrund der hohen Motortemperaturen schmelzen. Dies vermeiden Sie in dem Sie die folgenden einfachen Punkte beachten:

Beispielbild:

Dieses Bild zeigt den Einbau in einem Nissan – der gezeigte Elektrolyseur hat jedoch nur eine HHO Leitung und das Überdruckausgleichsventil fehlt.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Um das Gerät an einem geeigneten Platz zu montieren, benötigen Sie geeignetes Befestigungsmaterial (Bezugsquelle: Baumarkt). Dies sollten Sie für unter 10€ dort bekommen oder gleich direkt bei einem der Anbieter der Elektrolyseure mitbestellen. Stellen Sie es sicher, dass Sie es möglichst direkt oder indirekt am Rahmen des Fahrzeuges befestigen, nicht an irgendwelchen beweglichen Teilen! Wenn Sie noch immer unsicher sind, fragen Sie einen Mechaniker wo bei Ihrem Fahrzeug ein geeigneter Ort ist.

Wenn nicht genug Platz vorhanden ist, können Sie es auch vor dem Kühlerventilator platzieren. Achten Sie dabei unbedingt darauf, dass es den Kühlerventilator auf keinen Fall berühren kann oder ganz verdeckt.

TIPP: Befestigen Sie den Elektrolyseur mit Gummibändern, sofern dies im Motorraum Ihres Fahrzeuges möglich ist. Dies hält Ihn fest und Sie können Ihn binnen weniger Sekunden entfernen, falls nötig.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Anschluss der HHO-Leitungen ans Fahrzeug:

Eins vorweg:

Optional kann in jede der HHO Leitungen ein so genannter

"Rücklaufverhinderer"

eingebaut werden. Dabei handelt es sich um ein Glas, welches zu ca. 2/3 mit Wasser gefüllt ist und einen Eingang und einen Ausgang besitzt. Das Gas fließt aus dem Elektrolyseur durch die HHO-Leitungen in den Rücklaufverhinderer, wird dort nochmals durch das Wasser gefiltert und fließt anschließend durch den Ausgang in die Vakuumleitungen (Luftleitungen) des Fahrzeuges.

Demonstration:

Ein Video dazu finden Sie hier:

http://www.youtube.com/watch?v=qTCLvUyg9rs

Der Rücklaufverhinderer sollte auf gleicher Höhe und genau so fest wie der Elektrolyseur befestigt werden!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Nun da der Elektrolyseur angebracht ist, wird es Zeit ihn an die Luftleitungen anzuschließen.

Schritt 2: VAKUUM SETUP

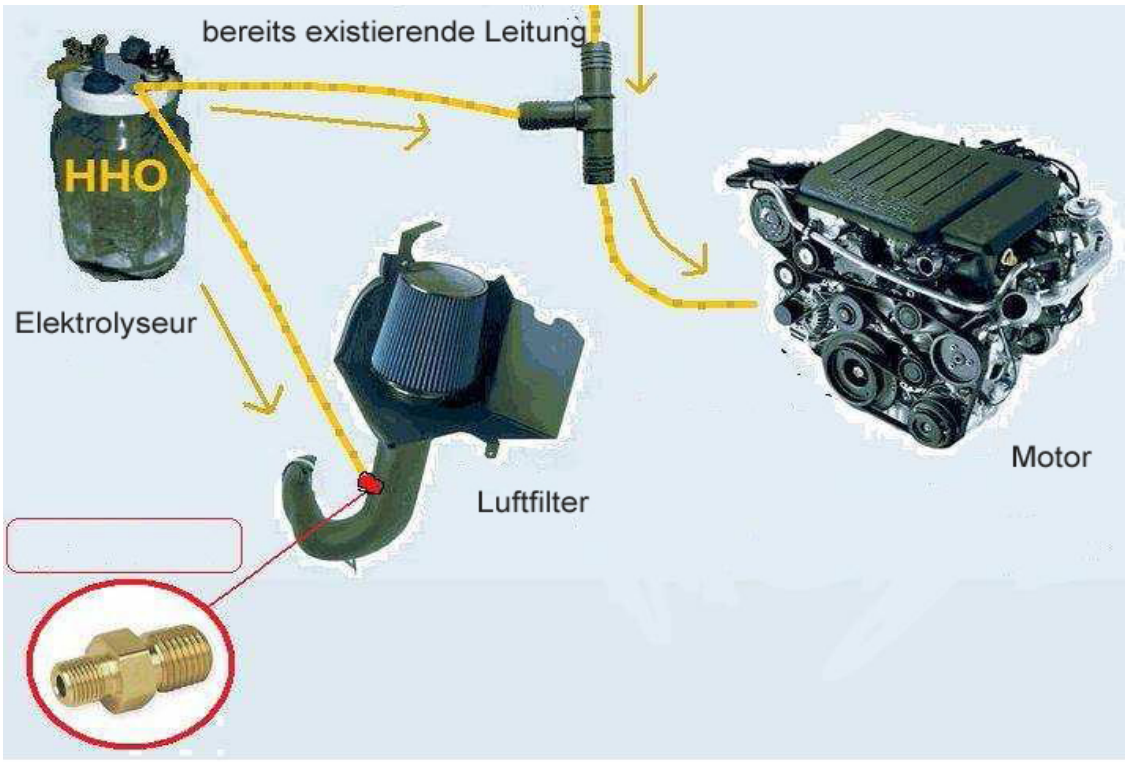
So genannte Vakuumleitungen sind an jedem Motor vorhanden. Diese bringen die zur Verbrennung benötigte Luft in den Motor, meist beginnend mit dem Luftfilter. Das Ziel ist es, das HOO das der Elektrolyseur geschaffen hat in diese Vakuumleitungen einzuspeisen, damit das HHO in den Vergaser bzw. das Einspritzsystem gezogen werden kann, und damit mit dem normalen Luft-/Treibstoffgemisch gemischt wird.

Um die größtmögliche Menge an HHO in das existierende Luft-/Treibstoffgemisch zu injizieren, müssen Sie zur Einspeisung den Ort nutzen, welcher im jeweiligen Drehzahlbereich den höchsten Vakuumdruck besitzt.

Im Leerlauf zum Beispiel ist der Vakuumdruck im Ansaugstutzen am höchsten und wenn die Motordrehzahl erhöht wird, wird der Ansaugdruck im Lufteinlass höher. Wo der Ansaugdruck am höchsten ist, wird das HHO am besten angesaugt. Um diese Situation für uns zu nutzen, müssen wir ein Dual-Vakuum-Setup verwendet, bei dem eine Leitung den Vergaser/ die Einspritzanlage und die andere den Lufteinlass mit HHO versorgt. (Daher hat der Elektrolyseur 2 Ausgänge)

Auf dem folgenden Bild ist der optionale Rücklaufverhinderer nicht gezeigt. Es müsste entsprechend in jede Leitung einer eingebaut werden.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!



Nutzen Sie ein universelles T-Verbindungsstück für den ersten HHO-Ausgang aus dem Elektrolyseur, um das HHO in den Vergaser bzw. die Einspritzanlage zu bringen.

Für den Anschluss des zweiten HHO-Ausganges ans Fahrzeug, bohren Sie einfach ein kleines Loch in den Ansaugkanal nach dem Luftfilter – nutzen Sie einen Staubsauger, um die Überreste abzusaugen. Am Besten ist, Sie bauen das entsprechende Teil in welches Sie das Loch bohren dazu aus und stellen damit sicher, dass keine Reste im Ansaugkanal zurück bleiben. Kleben Sie eine Plastikkupplung, wie oben im Bild gezeigt, in das Loch ein, an der Sie die Leitung befestigen, welche vom Elektrolyseur kommt.

** Falls Sie sich entscheiden, diese 2te Leitung nicht zu nutzen und Ihr Elektrolyseur besitzt eine zweite Leitung, verschließen Sie dieses offene Ende mit einer Gummikappe und kleben diese ordentlich fest.*

Das HHO wird automatisch an die Stelle fließen, wo es am meisten gebraucht wird. Der vorhandene Unterdruck sorgt dafür, Sie brauchen sich nicht darum zu kümmern, dies zu kontrollieren.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

KONTROLL VENTILE (OPTIONAL)

Einweg Ventile können zusätzlich an den 2 HHO-Ausgängen. Der Sinn ist es, zu verhindern, dass HHO nur in eine Richtung fließt und nicht zurück in den Elektrolyseur fließen kann. Sie übernehmen die gleiche Aufgabe wie der Rücklaufverhinderer.

Ich denke diese Ventile minimieren jedoch die Effizienz des Elektrolyseurs, denn durch sie erreicht weniger HHO den Motor, da diese Ventile teils den HHO Fluss behindern.

Jedoch bei einigen Fahrzeugen funktioniert der Elektrolyseur mit einem Dual-Vakuum-System nicht, wenn keine solchen Kontrollventile verbaut sind. Es lohnt sich also damit zu experimentieren.

Wenn Sie Kontrollventile benutzen, stellen Sie sicher, dass es sich um Einwegventile handelt, die einen geringen Öffnungsdruck haben und für große Durchflussmengen geschaffen sind.

Verbinden Sie die Vakuumleitung des Elektrolyseurs mit der Vakuumleitung des Fahrzeuges, die direkt in das Ansaugrohr geht. Achten Sie dabei darauf, dass diese Verbindung nach dem Luftfilter und so nah wie möglich am Motoreingang liegt.
Wenn Ihr Fahrzeug einen Vergaser hat, sollten Sie diese Verbindung direkt am Vergaser selbst vornehmen. Ältere Fahrzeuge haben meist sogar freie Eingänge für solche Zusätze.

Neuere Fahrzeuge mit elektronischer Einspritzung (ectronic fuel injection - EFI) müssen direkt am oder nahe dem Lufteinlass in den Motor verbunden werden.

Es ist extrem wichtig, dass die Leitung zwischen dem Elektrolyseur und dem Lufteinlass des Fahrzeuges nicht verkürzt wird! Diese muss mindestens 1,20m lang sein! Dies ist aus Sicherheitsgründen ein absolutes MUSS!

Wenn Sie die Maschine kurz starten, sollten Sie sehen und fühlen können, welche die der Vakuumleitungen für den Lufttransport zuständig sind.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass Sie nicht versehentlich die Bremsleitungen zwischen Motor und Bremskraftverstärker anzapfen oder beschädigen! Hierbei droht Lebensgefahr!!! Fragen Sie im Zweifel einen Mechaniker oder beauftragen diesen mit dem Einbau!!! Unternehmen Sie nichts, wenn Sie sich nicht 100%ig sicher sind, dass es sich um die richtige Leitung handelt!!!

Für den weiteren Anschluss an die Vakuumleitungen ein kleiner TIPP:
Die Enden von universellen T-Verbindern sind meist zu schmal für die Schläuche. Kürzen Sie diese also mit einem Messer oder ähnlichem Schneidewerkzeug ein. Das erhöht den möglichen HHO Fluss, da wenn die Öffnungen zu klein sind, nicht genug HHO fließen kann.

Beispielbild:

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

SCHRITT 3: Die Elektrik

Der Elektrolyzseur ist so designed, dass er mit 12 – 24 Volt funktioniert.

Hier ist der elektrische Anschlussplan:

Zur Installation:

1. Verbinden Sie den schwarzen Pol des Elektrolyseurs mit dem Minuspol Ihrer Fahrzeugbatterie.
Wenn die Batterie zu weit entfernt ist, können Sie das Kabel auch auf Masse legen oder eben Sie verlängern das Kabel!

2. Lokalisieren Sie eine Stromquelle im Fahrzeug die nur bei eingeschalteter Zündung Strom führt – auch genannt "Schaltplus".

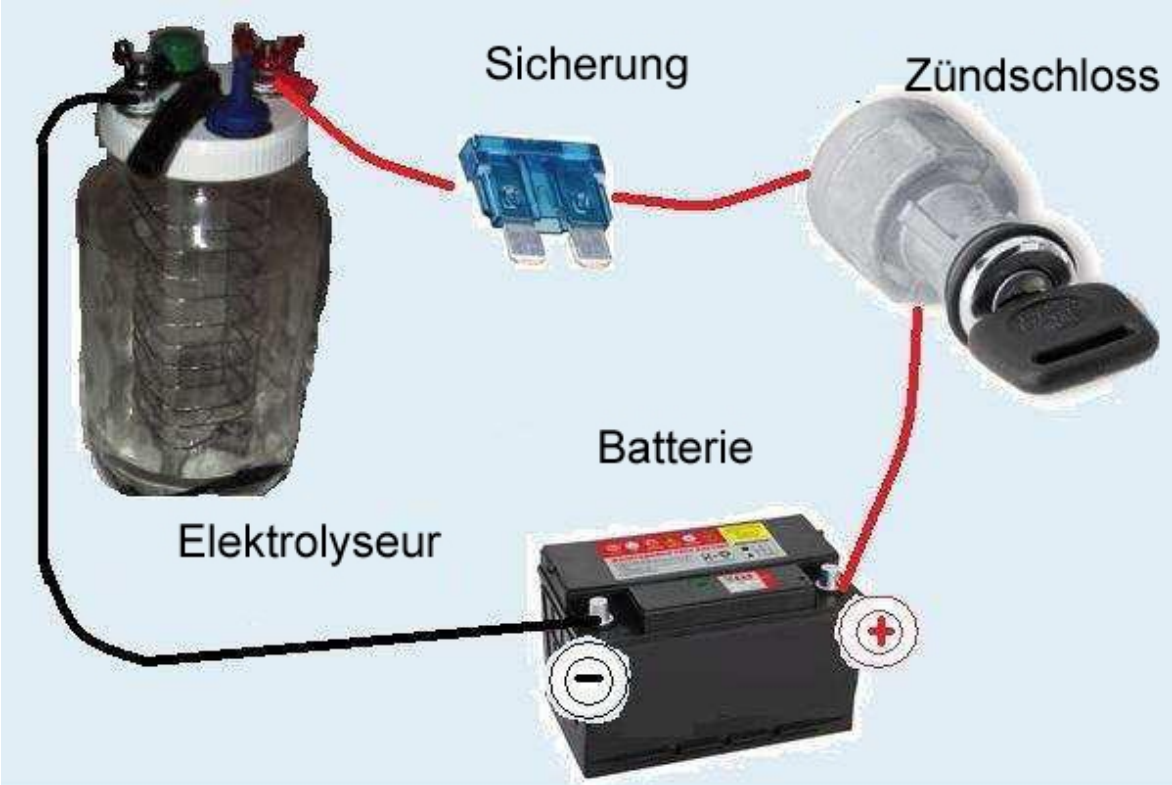
3. Schalten Sie die Zündung aus und nehmen den Schlüssel aus dem Zündschloss. Verbinden Sie nun den roten Pol des Elektrolyseurs mit dieser Stromquelle die nur bei eingeschalteter Zündung Strom liefert. Dieses Kabel muss mit einer Sicherung möglichst nahe der Stromaufnahmequelle abgesichert sein!!!

4. Zusätzlich können Sie einen Schalter des Pluspols in den Innenraum des Fahrzeugs legen um sicher zu stellen, dass kein HHO produziert wird, wenn Sie nur die Zündung einschalten aber das Fahrzeug nicht starten.

Beachten Sie bitte, dass alle Kabel ordentlich isoliert und sicher verlegt werden! Es darf keine Quelle von Kurzschlüssen oder ähnlichem entstehen!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Grafische Darstellung



Die Sicherung ist hier zwischen Zündschloss und Elektrolyseur angebracht. Sie sollte aber so nah wie möglich an der Stromaufnahmequelle angebracht werden.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Hier ein paar zusätzliche Hinweise:

* neuere Fahrzeuge haben die Sicherungen in einem Kasten (meist im Fahrgastraum – siehe Bedienungsanleitung) wo freie Steckplätze für Sicherungen vorhanden sind. Oft liegt hier auch günstig ein so genanntes Schaltplus an. Nutzen Sie Sicherungen nicht größer als 10 oder 15Amp. Je geringer die Amp-Zahl der Sicherung, desto besser! Probieren Sie, was möglich ist!

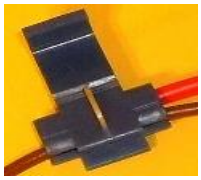
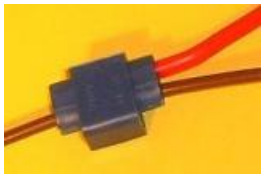
* Bei älteren Fahrzeugen bietet sich oft der Scheibenwischermotor als gute Quelle an.

* Bei einigen Fahrzeugen ist die Elektrik sehr unverständlich für Laien. Im Zweifelsfalle fragen Sie einen Fahrzeugelektriker der sich mit der Materie auskennt, bevor Sie etwas tun, bei dem Sie nicht 100%ig sicher sind, dass es das richtige ist.

Nutzen Sie Kabelverbinder bzw. "Stromdiebe"

Schneiden Sie nicht an Kabelbäumen herum, benutzen Sie so genannte Stromdiebe um den Strom abzuzapfen.

Diese Bilder zeigen kurz die Wirkungsweise von Stromdieben. Diese können Sie in jedem Baumarkt oder bei Conrad Electronics erwerben.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

SCHRITT 4: endlich loslegen!

1. Füllen Sie den Behälter mit Wasser bis er fast voll ist – halten Sie jedoch min. 3cm zum Deckel frei. Nutzen Sie destilliertes Wasser!

TIPP: nutzen Sie am besten destilliertes Wasser!!!!

2. Fügen Sie ca. 1/2 Teelöffel pures Backpulver aus Natriumcarbonat in das destillierte Wasser!

Die Menge des Natruimcarbonats im Wasser bestimmt, wie viel Gas produziert und wie heiß das Gerät wird. Es ist daher wichtig, mit kleinen Mengen zu starten. Eine gute Startmenge ist ein halber Teelöffel. Fügen Sie erst mehr hinzu, wenn Sie sicher mit der Wirkungsweise in Ihrem Fahrzeug vertraut sind!

Dies kann jedoch eine 5Amp. Sicherung durchbrennen lassen. Ist dies der Fall, verwenden Sie bitte eine mit ca. 8-15Amp. Wenn Sie mehr als einen ganzen Löffel Backpulver aus Natriumcarbonat *benutzen wollen, benötigen Sie definitive eine 15Amp. Sicherung.*

Sie müssen sich bewusst sein, dass umso mehr Backpulver aus Natriumcarbonat sie nutzen, desto heißer wird der Elektrolyseur. Sollte sich dieses Gerät überhitzen, bedeutet dies, dass der Anteil an Elektrolyten (Backpulver aus Natriumcarbonat) zu hoch ist. Um die Temperatur zu senken, müssen Sie also weniger Backpulver aus Natriumcarbonat verwenden!

3. Schließen Sie den Deckel fest

4. Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Verbindungen korrekt angeschlossen sind und der Elektrolyseur ordentlich befestigt ist und auch durch starke Bewegungen des Fahrzeuges (Schlaglöcher, Bremsen, Kurven) sich nicht lockern kann.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

SCHRITT 5: TUNNING UND EINSTELLEN DES ELEKTROLYSEURS

1. Der erste Schritt muss ohne Strom ausgeführt werden! Nehmen Sie also die Sicherung heraus oder trennen die Stromzufuhr vom Elektrolyseur – achten Sie dabei bitte darauf, dass Sie keinen Kurzschluss durch frei umher liegende Kabel verursachen!

2. Drehen Sie das "bubbler cap" (auch Überdruckventil genannt) komplett im Uhrzeigersinn. Dann drehen Sie es den halben Weg zurück

3. Starten Sie Ihr Fahrzeug und es werden Blasen aus dem unteren Ende des Schlauches innerhalb des Elektrolyseurs kommen. Justieren Sie solange am "bubbler cap", bis nur ganz wenige Blasen aufsteigen.

4. Stoppen Sie den Motor wieder und schalten die Zündung aus.

5. Nun muss der Strom wieder zugeschaltet werden. Schließen Sie also den Elektrolyseur wieder an.

6. Starten Sie nun den Motor erneut und Sie werden sehen, wie sich ein gelbes Gas entwickelt und aufsteigt. Das ist das HHO!

7. Innerhalb von 30 Sekunden wird Ihr Fahrzeug anders klingen - ruhiger und smoother.

Es ist normal, wenn die Drehzahl für ein paar Minuten instabil sein wird. Der Grund dafür ist, dass das HHO den Arbeitstakt ändert und auch das Motorklingeln aufhören wird.

Great job – Ihr neues Spritsparendes HHO System ist nun komplett!!!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Pflege des Elektorlyseurs

Nach 4 bis 7 Monaten sollten Sie den Elektrolyseur reinigen. Hier ein Bild, wie dieser nach einigen Monaten in Betrieb (je nach dem wie viel Sie fahren) ausschaut:

Wie Sie sehen, ist noch jede Menge Wasser vorhanden, sodass ohne ein Auffüllen weiter gefahren werden hätte können.

Nach dem Auswaschen und etwas abbürsten mit einer alten Zahnbürste, sieht das ganze fast wie neu aus. Diese Prozedur können Sie alle paar Monate wiederholen, müssen es jedoch nicht tun.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Electrolyseur Problembehebung

Auffüllen des Wassers

* Zu erst schalten Sie die Zündung aus und entfernen die Sicherung zur Sicherheit.

* Füllen Sie niemals Wasser in einen heißen Behälter – lassen Sie ihn vorher unbedingt abkühlen!!!

* Um den Vorgang einfacher zu machen, mixen Sie bereits vorher mindestens eine 2 Liter Flasche mit dem richtigen Verhältnis von destilliertem Wasser und Backpulver aus Natriumcarbonat - somit müssen Sie nicht jedes Mal neu experimentieren und den Behälter im Falle einer Fehlmischung ausbauen und entleeren!

Was ist, wenn sich der Behälter überhitzt?

* **Wenn sich der Behälter überhitzt**, haben Sie die falsche Mischung aus destilliertem Wasser und *Elektrolyten* benutzt. Wenn Sie einen halben Teelöffel Elektrolyte nutzen, wird eine vernünftige Menge an HHO produziert und der Behälter sollte nur handwarm werden. Um die maximale HHO Produktion zu erreichen, wird empfohlen einen ganzen Teelöffel zu verwenden – bitte keinesfalls mehr verwenden!!!!

Auch wenn der Behälter fähig wäre höhere Temperaturen zu überstehen, wird es jedoch kritisch für den Leim und die verwendeten Plastikteile.

* Wenn sich der Behälter überhitzt, trotzdem dass Sie nur einen halben Löffel Elektrolyte benutzen, bedeutet dies, dass Sie den Behälter in einem zu warmen Bereich des Motors befestigt haben. Die Lösung ist hier, dass Sie den Behälter in einer kühleren Gegend des Motorraumes befestigen! Wenn Sie Platz im vorderen Bereich des Motors haben, ist dies der beste Ort für eine Montage, denn dort kommt der kühle Fahrtwind ins Innere des Motorraums.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Was ist, wenn kein HHO produziert wird?

* Checken Sie ob die Sicherung ganz ist. Für eine moderate HHO Produktion wird empfohlen 5AMP pro viertel Teelöffel Elektrolyte zu nutzen.

* Wenn die Sicherung okay ist, checken Sie alle Kabelverbindungen und messen nach ob ca. 12Volt am Elektrolyseur anliegen.

* Die Sicherung brennt immer wieder durch? Stellen Sie sicher, dass die Kabel nicht irgendwo an der Karosse des Fahrzeuges einen Kurzschluss verursachen oder sich die Elektroden im Elektrolyseur berühren.

OPTIMALES Blasen-Level?

* Egal ob der Elektrolyseur zu viele oder nicht genug Blasen produziert: Alles was Sie tun müssen ist eine Feineinstellung am "bubbler cap" vorzunehmen wie oben beschrieben. Falls dies nicht hilft, versuchen Sie es zu reinigen. Funktioniert dies auch nicht, tauschen Sie das "bubbler cap" aus!

* Sehr wenige Blasen sind das beste Level, sodass das System das HHO zu jederzeit feucht halten kann.

Wasser im Elektrolyseur sieht schmutzig aus

* Das Wasser wird immer etwas trübe und nicht ganz klar aussehen. Wenn Sie bemerken, dass Ihr Wasser sehr schmutzig aussieht, haben Sie vermutlich Leitungswasser statt des destillierten Wassers benutzt. Wenn Sie destilliertes Wasser nutzen, sollten Sie das Wasser alle 2 bis 4 Wochen erneuern. Wenn Sie das Gerät (Behälter und Elektroden) auswaschen, können Sie normales Leitungswasser verwenden. Das Verwenden von Reinigungsmitteln ist nicht nötig. Es muss nicht schön glänzen, nur funktionieren.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Mein Spritverbrauch ist nicht sehr stark zurück gegangen

* Manchmal können die Elektrolyte Kristalle bilden und verstopfen die Leitungen an den dünnsten Stellen, dadurch wird natürlich die Spritersparnis extrem vermindert, da es die Menge an HHO die in die Maschine kommt vermindert. Meist bilden sich diese Verstopfungen in den T-Verbindern und sind leicht durch ausspülen im Waschbecken zu beseitigen. Manchmal hilft auch schon das „Auspusten“ mit dem Mund.

Bitte verwenden Sie keinen Hochdruck, dies beschädigt meist mehr als das es hilft.

Wie verhindere ich, dass das Wasser im Winter gefriert??

* Benutzen Sie in tiefen Wintern destilliertes Wasser mit Winterzusatz für die Scheibenwaschanlage – dies gibt es im Zubehörhandel für Fahrzeuge und es besteht zu großen Teilen aus Wasser, kann aber nicht gefrieren.

* Sie können trotzdem auch in tiefen Wintern destilliertes Wasser verwenden, denn der Elektrolyseur wird durch seine Betriebswärme nach wenigen Minuten mit laufendem Motor aufgetaut sein. Der Strom der durch die Elektroden fließt wird das Eis erwärmen und schnell auftauen.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Der Installation 2ter Teil

Vorab sind einige wichtige Dinge zu klären!

Benziner oder Diesel??

Für Benzin getriebene Fahrzeuge lesen Sie bitte direkt weiter. Für Diesel getrieben Fahrzeuge bitte ab Seite 58!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Einbau für Benziner:

Einige weitere wichtige Fragen sind zu klären:

Wurde Ihr Fahrzeug vor oder nach 1996 gebaut?

Dies ist wichtig zu wissen, denn es sagt Ihnen ob Ihr Fahrzeug mit OBD-I oder OBD-II ausgestattet ist.
Seit 1996 werden fast alle Fahrzeuge mit OBD-II gebaut.

OBD steht für On Board Diagnostics – dies ist grundlegend eine Art Computer im Fahrzeug, welcher Mechanikern bei der Fehlerbestimmung hilft, speziell beim Emissionskontrollsystem.

Für OBD-I Fahrzeuge benötigten Mechaniker noch ein spezielles Auslesegerät für jede Fahrzeugmarke. Dadurch mussten Besitzer von bestimmten Fahrzeugmarken meist direkt zum Hersteller für Reparaturen und Checks. Mit OBD-II wurde dies besser, da das System einem Standart unterliegt.

OK, was hast das mit diesem HHO-System zu tun?

Wenn Sie den den Elektrolyseur in Ihrem Fahrzeug installieren und damit die Verbrennungsleistung – wie am Beginn der Anleitung erklärt – steigern, wird vom OBD-System registriert, dass Sie einen reichhaltigeren Treibstoff verwenden und wird die Menge des verbrauchten Treibstoffes reduzieren. Der Fahrzeugcomputer wird also erlauben, dass sie diese effizientere Treibstoffmischung für eine Weile fahren und nach einer Weile jedoch registrieren, dass hier etwas nicht ganz richtig läuft. Daraufhin wird das OBD in die Motorsteuerung eingreifen und mehr Benzin als nötig im Verhältnis zur Luft einpumpen. Dadurch wird Ihr Fahrzeug wieder unnötig viel Treibstoff verbrauchen und Sie sind wieder am Ausgangspunkt.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Doch keine Angst, es gibt Geräte die uns die Kontrolle darüber geben, zu lernen, wie „fett“ wir unseren Treibstoffmix haben wollen. Der OBD-computer wird noch immer in der Lage sein, die Performance vom Fahrzeug zu messen und die Konsumierung des Treibstoffes zu kontrollieren (es erhöht oder vermindert den Treibstoffmix aus Luft und Benzin abhängig davon wie sehr Sie das Fahrzeug fordern in jeder Sekunde, sodass das Fahrzeug mit der optimalen Mixtur läuft) doch wir als Fahrer werden damit in der Lage sein, den Soll-Wert des Benzinverbrauches zu bestimmen.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Die 2 Geräte von denen ich spreche sind:

1. Oxygen sensor enhancer
(für OBD-I Fahrzeuge)
–> folgen Sie Version 1 in der weiteren Anleitung

2. MAP sensor enhancer
(für OBD-II Fahrzeuge)
-> folgen Sie Version 2 in der weiteren Anleitung

Wenn Ihr Fahrzeug OBD-I hat, hat es vermutlich einen Sauerstoffsensor. Wenn Sie ein Fahrzeug mit OBD-II haben, hat es vermutlich einen MAP Sensor.

Um herauszufinden, welches OBD-System Ihr Fahrzeug nutzt, fragen Sie entweder einen Auto-Mechaniker oder rufen einfach einen Teileservice an und fragen ob es einen MAP Sensor für Ihr Modell gibt.

Wenn es für Ihr Fahrzeug keinen MAP Sensor gibt, bedeutet dies, dass Ihr Fahrzeug einen Oxyden Sensor hat stattdessen.

In diesem Falle müssen Sie Version Version 1 im weiteren Teil dieser Anleitung folgen.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Wenn Ihr Fahrzeug einen MAP Sensor hat, müssen Sie der Version 2 folgen!

Abhängig davon, welche Art von Fahrzeug Sie haben, entscheiden Sie bitte, ob Sie für den nächsten Teil der Anleitung der Version Version 1 oder Version 2 folgen:

Wenn Ihr Fahrzeug keinen MAP Sensor hat (normalerweise Fahrzeuge VOR 1996) **müssen Sie der Variante Version 1 - Umbau folgen**	**Wenn Ihr Fahrzeug einen MAP Sensor hat** (normalerweise Fahrzeuge NACH 1996) **müssen Sie der Variante Version 2 - Umbau folgen**

Version 1 - Umbau:

Bei dieser Variante werden Sie den **Elektrolyseur + OXYGEN SENSOR ENHANCER nutzen**

Version 2 - Umbau:

Bei dieser Variante werden Sie den **Elektrolyseur + DUAL EDGE MAP SENSOR ENHANCER nutzen**

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Dual Edge Manifold-Absolute-Pressure Sensor Enhancer (DEMSE)

ACHTUNG: Dieses Gerät darf nur in Verbindung mit einem Elektrolyseur (HHO device) installiert und betrieben werden.

Dieser DEMSE funktioniert am besten für OBD-II Fahrzeuge mit MAP Sensor. Er ist ein Teil des Version 2 - Umbaues.
Wenn Sie ein OBD-I Fahrzeug haben, nutzen Sie lieber die Oxygen Sensor Methode die später hier erklärt werden wird in dieser Anleitung.

Der DEMSE ist ein Gerät, das Ihnen erlaubt mit den Widerständen (einem Stück Carbon, welches elektrische Wellen blockiert) zu "spielen". Wenn Sie den Knopf auf ein hohes Level drehen, wird der Widerstand höher und wenn Sie den Knopf zu einem geringeren Level drehen, wird der Widerstand geringer. Das ist relativ simple und verständlich, denke ich.

Der MAP Sensor ist im Ansaugrohr installiert. Es fließen 5 oder 12 Volt hinein und es wird das Vakuum im Ansaugrohr gemessen. Es wird die Voltzahl bis zu einem optimalen Level reduziert. Dieses variierende Signal wird zurück zum Fahrzeugcomputer gesendet.

In den Werkseinstellungen entspricht die Balance zwischen Treibstoff und Luft 14.7:1. Mit dem DEMSE sind Sie in der Lage diese Mixtur auf 20:1, vielleicht sogar auf 50:1 herabzusetzen. Es ist unterschiedlich für jedes Fahrzeugmodell und Sie müssen etwas experimentieren, um das optimale Level für Ihr Modell zu finden. Wenn Sie das Signal zu weit reduzieren, wird der Motor einfach ausgehen.

*Denken Sie also daran, den Test wie weit Sie die Mixtur senken können nicht auf einer viel befahrenen Straße machen, sondern auf einer einsamen Nebenstrasse auf der sie es sicher tun können!

Das Gerät funktioniert immer, egal ob das Eingangssignal 5 oder 12 Volt beträgt.

Sie also müssen die Leitung vom Sensor zum Fahrzeugcompter kappen und stattdessen den regelbaren Widerstand einsetzen.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

WENN DER DEMSE INSTALLIERT IST, WIRD ES ZEIT FÜR EIN TUNING AUF DER STRASSE.

1. Stellen Sie sicher, dass der Knopf entgegen dem Uhrzeigersinn ganz auf “” gestellt ist, sodass Sie mit den normalen Werkseinstellungen beginnen.

2. Wenn Sie wissen, dass Ihr HHO Elektrolyseur funktioniert, fahren Sie Ihr Fahrzeug warm bis es seine Betriebstemperatur erreicht hat bevor Sie beginnen am Knopf zu drehen.

3. Beginnen Sie nun den Knopf im Uhrzeigersinn zu drehen um die Mixtur “dünner” zu machen. Tun Sie dies solange, bis das Fahrzeug beginnt zu hoppeln oder zu „husten“ – wenn dieser Punkt erreicht ist, drehen Sie den Knopf entgegen dem Uhrzeigersinn etwas zurück, bis die Maschine wieder ruhig läuft.

** Denken Sie also daran, die Test wie weit Sie die Mixtur senken können nicht auf einer viel befahrenen Straße machen, sondern auf einer einsamen Nebenstrasse auf der sie es sicher tun können! Nur für den Fall, dass das Fahrzeug unerwartet zum Stillstand kommt.*

4. Manchmal verändert sich dieser Punkt, wenn Sie auf eine andere Benzinsorte (andere Tankstelle) wechseln oder aufgrund der Wetterverhältnisse oder wenn das Fahrzeug noch nicht richtig warm gefahren ist. All dies hat keine große Bedeutung, doch wenn Sie den Treibstoffmix hier sehr nahe dem Punkt des „Absterbens“ des Motors setzen, wird Ihr Fahrzeug etwas vibrieren oder „bocken“ bis, Sie die Einstellung auf etwas „fetter verändern!

Sein Sie nicht zu gierig!

Ein interessanter Test hat ergeben, dass ich meinen Spritverbrauch um ca. 25% senken konnte, als ich die Einstellung kurz vor dem „Abbruchpunkt“ vornahm. Erstaunlicherweise konnte ich den Spritverbrauch um ca. 50% senken, als ich nur ca. ¼ Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn von den Werkseinstellungen entfernt fuhr.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Wie sie dies alles im Alltag zusammen stellen können:

Reduzieren Sie die Mixtur nicht bis zur äußeren Grenze. Spielen Sie ein wenig damit, bis Sie die für Ihr Fahrzeug einzigartige optimale Balance gefunden haben und belassen Sie den Regler dort!

Der Punkt der optimalen Balance wird etwas variieren auf verschiedenen Straßentypen und unter verschiedenen Umweltbedingungen. Daher bietet es sich an 3 optimale Balancepunkte zu markieren, so dass Sie einfach umstellen können, wenn sich die Bedingungen ändern.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

DIE 3 OPTIMALEN BALANCE PUNKTE DIE ICH EMPFEHLE:

1. Extrem mager (an diesem Punkt ist die Treibstoffmixtur sehr "mager" und knapp an der Grenze der Vibrationen und des Absterben des Motors, aber das Fahrzeug läuft noch ruhig) um die maximale Spritersparnis zu haben (zum Beispiel für Landstraßen- und Autobahnfahrten)

2. Medium mager (etwas weniger als extrem mager) um bei viel Verkehr in der Stadt gut fahren zu können. Da Sie immer wieder anfahren und stoppen müssen, benötigt das Fahrzeug mehr Kraft(stoff).

3. Werkseinstellung - eine Einstellung für die **"fette" Mixtur** (Werkseinstellung 14.7:1) um den Effekt zu den normalen Werkseinstellungen vergleichen zu können und um die Einstellungen noch mehr verbessern zu können.

Wie Sie sehen ist es sehr gut, mindestens 2 verschiedene Einstellungen zu haben, sowie die Möglichkeit einfach auf die Werkseinstellungen zurück zu schalten zu können, in dem Sie einfach einen Schalter betätigen. Das auf dem folgenden Foto gezeigte Gerät ist ein modifiziertes DEMSE. Der obere Schalter hat je links und rechts einen verbesserten Modus. Der untere Schalter schaltet einfach zwischen originalem und verbessertem Modus hin und her.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

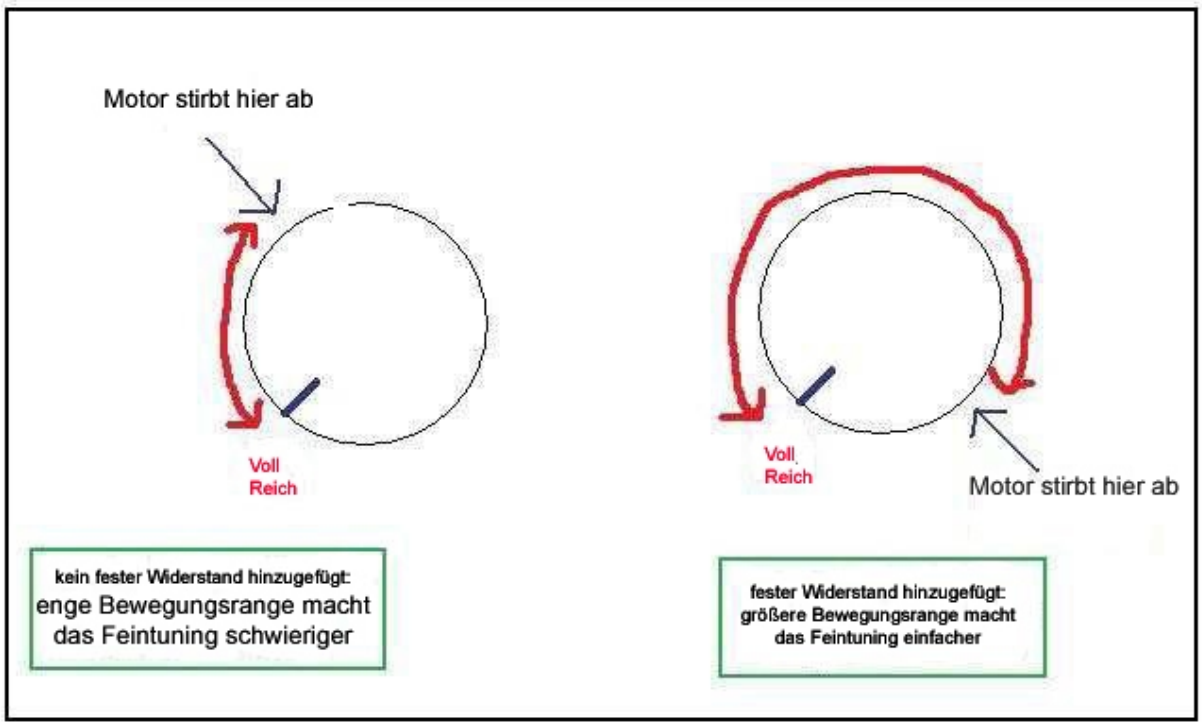
DENKEN SIE DARAN: die regelbaren Widerstände sind so konstruiert, dass sie, wenn Sie den Knopf im Uhrzeigersinn drehen die Mixtur **magerer** machen und wenn Sie den Knopf entgegen dem Uhrzeigersinn drehen wird die Mixtur **fetter**.

Im Uhrzeigersinn = MAGERER
Gegen den Uhrzeigersinn = FETTER

HEISSER TIPP: um die Bewegungsweite zu erhöhen, kann ein fester Widerstand auf Platz A gesetzt werden. Dafür eignen sich 33K Widerstände am besten.

Ich empfehle aber dringend vom Selbstbau abzusehen und ein fertiges Gerät von www.water4gasmfg.com zu beziehen. Die erspart Ihnen viel Arbeit und Ärger.

Ein Bild sagt mehr als 1000 Worte, also schauen Sie sich das folgende Diagramm an:



Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

INSTALLATION DES MAP SENSOR ENHANCERs

1. Zuerst müssen Sie das Kabel finden, dass aus dem MAP Sensor kommt. Sie sollten den dieses am Ansaugrohr oder dessen Gehäuse finden.

2. Kappen Sie das Signalkabel vorsichtig.

3. Verbinden Sie das "Enhancer"-Gerät mit dem Sensor und dem Bord-Computer (in dem Sie es sozusagen dazwischen klemmen)

4. Verbinden Sie den "Enhancer" mit der Masse des Sensors.
Die Kabelfarben sollten die folgenden sein:
Massekabel = **Schwarz**
Sensorkabel = **Braun**
Computerkabel = **Rot**

Dies ist relativ einfach zu bewerkstelligen, wenn Sie die richtigen Kabel finden. Wenn Sie sich unsicher sind, bitte unternehmen Sie nichts aufgrund einer Vermutung. Wenn Sie eine falsche Verbindung machen, können Sie das gesamte Bordcomputersystem beschädigen.

Wenn sie also nicht 100%ig sicher sind, was Sie tun sollen, lassen Sie dies von einem Automechaniker machen. Selbst wenn Sie dafür bezahlen müssen, steht dieser Betrag nicht im Verhältnis mit dem Schaden, welchen Sie anrichten können, falls Sie etwas falsch anschließen.
Sparen Sie nicht am falschen Ende!

Ich empfehle, dass Sie die 3 Kabel verlängern und in den Innenraum Ihres Fahrzeuges verlegen. Dann können Sie die Einstellbox an einem gut erreichbaren Platz befestigen, an dem Sie das Gerät aber bei der Fahrt nicht behindert! Schauen Sie sich Ihr Fahrzeug genau an, vielleicht ist im Aschenbecher oder in der Nähe der Handbremse ein geeigneter Platz. Seien Sie erfinderisch!

So können Sie die Einstellungen schnell und komfortabel vornehmen und ändern.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Oxygen sensor enhancers für OBD-I Fahrzeuge, welche keinen MAP Sensor haben

Version 1 Falls Ihr Fahrzeug keinen MAP Sensor hat, empfehle ich, dass Sie diese Variante nutzen
- aber nur, wenn Sie ein älteres OBD-1 Fahrzeug ohne MAP Sensor haben.

Wenn Sie den Elektrolyseur einbauen, fügen Sie der Benzin/Luft Mixtur Ihres Fahrzeuges zusätzlichen Sauerstoff zuführen.

Der Oxygen Sensor im Auspuff wird diesen Extra-Sauerstoff registrieren und an den OBD-I Bordcomputer melden. Der OBD-I Computer wird darauf reagieren, indem er die Menge an Benzin, welche er durch die Benzin Injektoren lässt, vergrößert. Dies geschieht auch wenn schon mehr als genug davon vorhanden ist. Damit schädigt er nicht nur die Umwelt unnötig, sondern verschwendet sogar teueres Benzin.

Es gibt 2 Arten diese Herausforderung zu meistern:

1. Der billige Weg (Umwickeln Sie den Oxygen Sensor/ auch Lamdasonde mit Aluminiumfolie)

2. Der nicht so billige aber bessere Weg (Einbau eines Electronischen Oxygen Sensor Enhancer's)

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

OPTION 1:
Der billige Weg – die 1€ Variante
(Umwickeln des Oxygen Sensors mit Aluminiumfolie)

Die wirklich billige Art das Oxygen Sensor Problem zu umgehen, ist diesen in Aluminiumfolie einzuwickeln und damit seine Fähigkeit Sauerstoff zu erfassen zu vermindern.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Lassen Sie mich kurz erklären, wie der Oxygen Sensor arbeitet, damit Sie diese Lösung besser verstehen.

Der Oxygen Sensor ist im Auspuff, nahe dem Motor installiert. Durch das Vergleichen der Temperatur der Spitze des Sensors mit der Außentemperatur, kann er die Sauerstoffmenge bestimmen, welche durch den Auspuff geht und sendet diese Informationen an den OBD-I-Bord-Computer.

Wenn Sie den Sensor Körper mit Aluminiumfolie umwickeln, isoliert dies den Sensor, sodass er wärmer werden kann. Wenn der Sensor merkt, dass er zu warm wird, meldet er dem OBD-I das die Treibstoffmixtur zu „fett“ ist. Daraufhin löst der OBD-I-Bord-Computer das Problem, indem er zu einer magereren Mixtur wechselt und dadurch läuft Ihr Fahrzeug ruhiger und senkt den Spritverbrauch!

Achtung: der O2 Sensor ist sehr zerbrechlich! Berühren Sie ihn keinesfalls mit Werkzeugen. Nutzen Sie lediglich vorsichtig Ihre Hände um jede Beschädigung zu vermeiden.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Schritt für Schritt Anleitung um den O2 Sensor in Aluminiumfolie zu wickeln

Bevor Sie beginnen, müssen Sie wissen, dass nicht alle Fahrzeuge die gleiche Anzahl an Oxygen Sensoren haben. Es ist möglich, dass Ihr Fahrzeug einen oder gar vier solcher Sensoren hat. Finden Sie also selbst oder mit Hilfe einer Werkstatt heraus, wie viele O2 Sensoren Ihr Fahrzeug hat und wo sich diese befinden. Führen Sie dann alle folgenden Schritte für jeden einzelnen Sensor aus.

1. Lokalisieren Sie den Oxygen Sensor im Auspuff. Er sollte nahe am Motor sitzen.

**Nehmen Sie ihn nicht heraus!*

2. Nehmen Sie eine hochqualitative Alufolie und wickeln einige Lagen um den Körper des Oxygen Sensor.
Wickeln Sie danach ein paar zusätzliche Schichten herum.

**Schauen Sie auf dem Foto wo der Körper des Sensors ist!*

3. Drücken Die die verschiedenen Schichten der Alufolie mit der Hand zusammen.

4. Wickeln Sie 20 Runden von dünnem Kupferdraht um die Alufolie an beiden Enden, damit die Alufolie nicht davon fliegt. Nutzen Sie dazu nur die Kraft ihrer Hand, keine Werkzeuge.
Wenn Sie wollen, können Sie auch ein drittes Mal in der Mitte alles umwickeln zur zusätzlichen Sicherung.

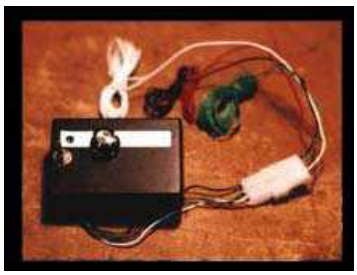
**Es ist wichtig, dass Sie hierfür Kupferdraht verwenden und kein Klebeband, da dieses durch die Hitze an dieser Stelle schmelzen würde!*

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Skizze zur Veranschaulichung

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

OPTION 2:
Der nicht so billige aber bessere Weg – ca. 60€
(Einbau eines elektronischen Oxygen Sensor Enhancer's - EFIE)



Sie können diesen elektronischen Fuel Injection Enhancer (EFIE) bei www.eagle-research.com bestellen.

Der EFIE trickst im Grunde den Bord-Computer aus,
in dem er ihm denken lässt, dass weniger Sauerstoff vorhanden sei und dadurch wird der OBD-I-Bord-Computer die Menge von Benzin die injiziert wird reduzieren.

Wie wird der EFIE installiert?

Der EFIE von Eagle Research wird mit einer einfachen und Verständlichen Einbau- und Betriebsanleitung geliefert –
Sie brauchen sich also darüber keine Gedanken machen.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Einbau für Dieselmotoren:

Der Einbau in Dieselmotoren gestaltet sich wesentlich einfacher als in Benzinmotoren, da nicht so viel Motorelektronik ausgetrickst werden muss.

Schließen Sie beim Diesel einfach den Elektrolyseur wie beschrieben an und Sie sollten einen enormen Spareffekt erhalten. Achten Sie dabei, dass die Einspeisung so nah wie möglich am Turbo aber nach dem Luftmassenmesser erfolgt.

Beim Diesel ist es möglich, mit nur einer HHO-Leitung zu arbeiten, 2 sind aber auch möglich.

Sollte beim Diesel der Ansaugdruck nicht stark genug sein (bei manchen Turbodieseln ist dies der Fall), hilft eine kleine Aquarienpumpe das HHO zu transportieren. Bauen Sie diese einfach in den HHO-Vakuumschlauch vom Elektrolyseur zum Fahrzeug ein.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Abschluss

Großartig, Sie haben nun das HHO System in Ihrem Fahrzeug installiert und das Fahrzeug ist bereit mit Wasser bzw. Wasserstoff gefahren zu werden.

Sie können stolz auf sich sein, dass Sie helfen den Kampf gegen die globale Erwärmung zu gewinnen, indem Sie die Emissionen und den Spritverbrauch Ihres Fahrzeuges extrem reduzieren.

Nun da das "free energy secret" gelüftet wurde, und immer mehr Menschen es nutzen, können sich sicher auch die Fahrzeughersteller nicht mehr blind stellen und werden gezwungen sein, solche Systeme in Fahrzeugen ab Werk bzw. fahrzeugspezifische Nachrüstsets anzubieten.

Um dies zu erreichen, müssen immer mehr Fahrzeuge durch „Selbstumbauten" nachgerüstet werden, bis es nicht mehr möglich ist, zu ignorieren, dass es diese billige, noch steuerfreie und umweltfreundliche Lösung gibt.

Hier nochmals der Haftungsausschluss zur Absicherung des Autors:

Der Autor ist nicht verantwortlich für jegliche Art von Beschädigung die in irgendeinem Zusammenhang mit dem anwenden dieser Anleitung steht! Dies trifft ebenso für jegliche Gesetzesübertretungen und versicherungstechnische Aspekte zu!

Es handelt sich um einen Eingriff in die technischen Bauteile des Fahrzeugs. Dabei wird die bauarttechnische Beschaffenheit verändert. **Dies kann Auswirkungen auf die Betriebserlaubnis und Versicherungsdeckung haben. Bitte lassen Sie sich vor dem Eingriff ausgiebig von Ihrem Versicherungsgeber, Anwalt und Kfz-Sachverständigen beraten.**

Der Autor übernimmt keinerlei Haftung für alle aus dem Lesen dieser Anleitung resultierenden Handlungen. Jeder Eingriff an Ihrem Fahrzeug geschieht auf eigene Verantwortung und Gefahr!

Diese Anleitung ist für Fahrzeuge gedacht, die NICHT AM ÖFFENTLICHEN STRASSENVERKEHR TEILNEHMEN!

Der Leser dieser Anleitung erklärt sich automatisch mit diesem Haftungsausschluss einverstanden, sobald er die in dieser Anleitung beschriebenen Um- und Einbauten an seinem Fahrzeug vornimmt.

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

WARNUNG: Halten Sie alle Arten von Flamen und Glut vom Elektrolyseur fern, da dieser sonst explodieren kann und wird!!!

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Interessante Links:

Sie sind interessiert daran, weitere alternative Antriebe kennen zu lernen?

hier klicken

Sie haben genug vom Auto?
Endlich mal eins zertrümmern – der mega Spaß:

hier klicken

Sie brauchen ein neues Auto?
Zahlen Sie keine Cent zu viel:
Autopreisagent - wir finden auch Ihr Auto - günstiger!

hier klicken

Neuwagen gesucht? Sein Sie König als Kunde und lassen Sie die Autohäuser sich um Sie reißen. Wählen Sie ihren Traumwagen und sehen dann, welches Autohaus Ihnen den besten Preis dafür offeriert!

hier klicken

Sie wollen wissen, wie viel Ihr Auto noch wert ist?
Hier finden Sie zuverlässige Bewertungen:

hier klicken

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!

Sie wollen kostenlos Auto fahren? Werden Sie Autotester! Jetzt kostenlos und unverbindlich AUTOTESTER werden!

hier klicken

Ihr Auto macht' s nicht mehr?
Kostenlose Autoverschrottung und Abholung

hier klicken

Schon die richtigen Reifen drauf?
Der zuverlässigste Weg die richtigen Reifen und Felgen für Ihr Fahrzeug zu finden. In Kooperation mit dem KBA und der Reifenindustrie. Kostenloser Versand innerhalb Deutschlands, Winterreifen auf Stahlfelge ab 39,95.

hier klicken

Sie haben was zu sagen zum Thema Auto?
Was meinen Sie?! Trends setzen und Geschenk sichern!

hier klicken

Copyright @ littlefreilich puplications Berlin 2008 – jegliche Vervielfältigung ohne ausdrückliche Genehmigung des Autors wird zivil- & strafrechtlich verfolgt!